

Informe de fatalidad

Trabajador muerto en un choque en un camino con hielo*

Industria: Contratista de techados

Puesto: Operario

Tarea: Viaje hacia el sitio de trabajo

Tipo de incidente: Incidente de vehículo motorizado

Fecha de edición: Noviembre 23 de 2004

Caso No.: 04WA00301

Reporte SHARP No.: 71-27-2004

El 26 de enero de 2004, un operario de construcción de 22 años de edad, que trabajaba para un contratista de techados, murió cuando la camioneta pickup en que viajaba se chocó de frente contra otro vehículo en una carretera cubierta de nieve y hielo. En el momento del incidente, él era uno de los dos pasajeros en una camioneta pickup que viajaba hacia un sitio de trabajo. Aproximadamente a las 8 a.m., el conductor de la camioneta pickup perdió el control del vehículo, se coló cruzó el centro de la carretera y se estrelló de frente contra otro vehículo motorizado. La víctima murió en el choque. El conductor, el segundo pasajero de la pickup y el conductor del otro vehículo sufrieron lesiones. Los tres ocupantes de la pickup llevaban puesto el cinturón de seguridad. Se estima que la camioneta pickup viajaba a una velocidad de 50 a 55 millas por hora en una carretera con una superficie que consistía de una mezcla de nieve compacta y hielo. En el momento del accidente también estaba nevando. El límite de velocidad indicado para la carretera era de 60 mph.

Requisitos/Recomendaciones

(! Indica aspectos requeridos por ley)

- ! Disminuya su velocidad en los caminos con nieve y hielo. Adapte la velocidad a las condiciones del camino. Los límites de velocidad indicados en la carretera son velocidades máximas bajo condiciones ideales.
- ! Revise regularmente las llantas y frenos del vehículo.
- Considere tiempo adicional para transportarse al trabajo cuando las condiciones del camino y del clima sean malas.
- Verifique las condiciones del camino con el Departamento Estatal de Transporte, las estaciones locales de radio o televisión y radios de advertencia y mensajes electrónicos en la carretera.
- Cuando conduzca bajo condiciones de invierno, asegúrese de que su vehículo tenga las llantas y dispositivos de tracción apropiados.
- Averigüe si su vehículo tiene frenos anti-bloqueo (ABS). Si su vehículo patina, retire el pie del acelerador y mueva el volante con movimientos firmes en la dirección de la patinada hasta que recupere el control del vehículo. Si su vehículo no está equipado con frenos ABS, aplique los frenos cuidadosamente y bombee, si es necesario, para mantener el control de la dirección.

Estadísticas de todo el Estado Esta fue la cuarta muerte de un total de 85 muertes accidentales relacionadas con el trabajo ocurridas en el Estado de Washington durante el año 2004 y fue la primera muerte de un total de 17 relacionadas con la construcción durante el año hasta la fecha.

**Este boletín fue desarrollado por el Departamento de Labor e Industria del Estado de Washington para informar tanto a los patrones como a los empleados en forma oportuna acerca de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington. Lo alentamos a que considere la información de este boletín cuando tome decisiones relacionadas con seguridad o cuando haga recomendaciones para su empresa o para las personas a quienes representa. La información de este aviso se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa una determinación final con respecto a la naturaleza del incidente o a la determinación final de la causa de muerte.*

Desarrollado por los programas de Evaluación de Control y Evaluación de Fatalidades en el Estado de Washington (FACE) y Ley de Seguridad y Salud Industrial (WISHA) en el Departamento de Trabajo e Industrias del Estado de Washington. Para información adicional póngase en contacto con el programa de Evaluación e Investigación de Seguridad y Salud para Prevención (SHARP), 1-888-667-4277, <http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE>.