

## Contratista muerto debido al choque de un camión pluma\*

**Industria:** contratistas de carpintería de obra  
**Tarea:** manejar el camión pluma al predio de trabajo  
**Ocupación:** contratista  
**Tipo de incidente:** accidente automotor

**Fecha de publicación:** 3 de febrero de 2012  
**Fecha del incidente:** 27 de julio de 2009  
**Caso N°:** 09WA03501  
**Informe SHARP N°:** 71-103-2011

El 27 de julio de 2009, un contratista de carpintería de obra murió a causa de un accidente con su camión. La víctima tenía 57 años y era dueño de una empresa dedicada a la construcción de cabañas de troncos. Manejaba un camión pluma que transportaba troncos terminados a un predio de trabajo cuando los frenos del camión fallaron. Perdió el control del camión, este salió del camino y volcó, y el conductor salió despedido. La víctima no llevaba puesto el cinturón de seguridad. Murió en el momento. Según la Policía del Estado de Washington, el incidente no estuvo provocado por drogas ni alcohol. Los accidentes automovilísticos son la causa principal de las muertes relacionadas con el trabajo en los Estados Unidos. En el Estado de Washington, 23 trabajadores de la industria de la construcción murieron en accidentes de automotores en los últimos 10 años.



No es la escena real.

### Requisitos

- Usar siempre el cinturón de seguridad. Ver RCW 46.61.688.
- Garantizar que todos los sistemas del vehículo estén en condiciones óptimas y operables antes de iniciar un viaje. Ver WAC 296-155-610.
- Garantizar que los vehículos destinados a la construcción cuenten con un sistema de frenado de emergencia. Ver WAC 296-155-610.
- Garantizar que los operadores de equipos tengan las certificaciones adecuadas, como la certificación de operadores de grúas y las licencias CDL para vehículos que requieren esa capacitación y documentación. Ver WAC 296-155-53300.
- Las grúas móviles deben ser inspeccionadas por un certificador de grúas en forma anual. Ver WAC 296-155-53202

### Recomendaciones

- Los empleadores deben:
  - crear políticas formales y escritas de manejo y uso del cinturón de seguridad y asegurarse de que los conductores las cumplan.
  - considerar inscribir a los conductores en cursos de capacitación de manejo que impliquen maniobras evasivas de emergencia.
- Los conductores deben:
  - realizar una inspección previa al viaje de los sistemas del vehículo, incluyendo los frenos.
  - identificar si el sistema de frenado es de aire o hidráulico y aprender las mejores técnicas para controlar y detener su vehículo en caso de que los frenos fallen.
- Si el vehículo necesita mantenimiento o reparación, no los demore; tómese el tiempo para realizarlos cuando sea necesario.

**Estadísticas de todo el estado:** esta fue la fatalidad número 32 de 65 fatalidades relacionadas con el trabajo en el Estado de Washington durante 2009, y la número 3 de 7 fatalidades relacionadas con la construcción.

*\*Este boletín se desarrolló para alertar a los empleadores y empleados de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington, se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa determinaciones finales con respecto a la naturaleza del incidente o conclusiones con respecto a la causa de la fatalidad.*  
 Desarrollado por el Programa de Estimación de Fatalidades y Evaluación de Controles (Fatality Assessment and Control Evaluation, FACE) del Estado de Washington y la División de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health, DOSH) del Departamento de Trabajo e Industria del Estado de Washington (WA State Dept. of Labor & Industries). El programa FACE está parcialmente subvencionado por el Instituto Nacional de Salud y Seguridad (National Institute for Occupational Safety and Health, NIOSH). Para obtener más información, contáctese con el Programa SHARP de evaluación de seguridad y salud e investigación para la prevención (Safety and Health Assessment and Research for Prevention, SHARP), al 1-888-667-4277.